



*Apple e il logo Apple sono marchi di Apple Inc., registrati negli USA e in altri Stati. App Store è il marchio di un prodotto di Apple Inc. registrato negli USA e in altri Stati.
 *iOS è un marchio o un marchio registrato di Cisco negli USA e in altri stati ed è utilizzato su licenza.
 *Google Play e il logo Google Play sono marchi di Google LLC.
 *Android è un marchio di Google LLC.
 *La dicitura e il logo Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e ogni utilizzo come quello da parte di Bosch avviene su licenza. Altri marchi o nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

*Le applicazioni sviluppate da terze parti non sono sotto il nostro controllo e noi non siamo responsabili per i loro contenuti né per le loro politiche a livello di privacy.**Suzuki non garantisce il corretto funzionamento delle applicazioni di terze parti.
 *Alcuni soggetti terzi offrono applicazioni a pagamento. Si raccomanda di verificare la cosa prima di installare nuove app.
 *Si consiglia di fare riferimento alle rispettive condizioni di utilizzo quando si scaricano e si utilizzano applicazioni di terze parti.
 *Alcune applicazioni sviluppate da soggetti terzi potrebbero non essere installabili o potrebbero avere un aspetto diverso a seconda dei Paesi o delle aree geografiche, del sistema iOS e del sistema operativo installato o delle sue versioni.

Foto con accessori opzionali.

Gli equipaggiamenti disponibili di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda dei mercati. Si raccomanda di fare riferimento ai dealer locali, dal momento che i dati tecnici e le illustrazioni potrebbero riguardare modelli non disponibili nel vostro Paese. Suzuki Motor Corporation si riserva il diritto di cambiare senza preavviso, prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche tecniche e modelli, oltre che di interrompere la loro produzione.

Tutte le foto di questo catalogo sono state scattate con le necessarie autorizzazioni. Le immagini delle moto senza numero di targa su strade aperte al traffico sono fotomontaggi.

- Si ricorda di indossare sempre il casco, gli occhiali e l'abbigliamento adeguato
- Si prega di leggere sempre con attenzione il manuale d'uso e manutenzione
- Si prega di guidare sempre con prudenza
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe

Il motto Suzuki "Way of Life!" esprime lo spirito del nostro brand: auto, moto e motore fuoribordo Suzuki sono costruiti per suscitare emozioni e permettere ai clienti di apprezzare la vita di tutti i giorni.



**SCOPRI
GSX-S1000GT**

Clicca e prenota un appuntamento fisico o digitale con un concessionario Suzuki tramite **SMARTMEET**

Oppure ordina la tua prossima Suzuki comodamente da casa su **SMARTBUY**

SUZUKIMOTOITALIA



Numero Verde
800-452625
moto.suzuki.it

 **SUZUKI**

GSX-S 1000 GT



* Foto con accessori opzionali.

GT Riding Pleasure Personified

Comfort, maneggevolezza, connettività e uno stile che cattura tutti gli sguardi si abbinano alle prestazioni esaltanti di un motore da 999 cc. per farti vivere un'esperienza di guida sport touring, degna del nome GT, Grand Tourer. Non importa se la tua passione sia viaggiare ad alta velocità sui lunghi rettilinei attraverso spazi aperti o affrontare le curve nel misto. Non conta se viaggi da solo o in compagnia di un passeggero, né se tu voglia sempre restare connesso al tuo smartphone. E non importa neppure quanti bagagli tu voglia portare con te. La GSX-S1000GT è disegnata per rendere il piacere del viaggio più importante della destinazione finale.



INDICE CONTENUTI

Tecnologia da viaggio	3
Prestazioni straordinarie	5
Al servizio della "Connected Generation"	7
La Sports Tourer pratica e intelligente	9
Personalizza la tua GT	11
Assapora l'essenza del Gran Turismo	13
Colori e scheda tecnica	14

Intelligent Control Personified



Il **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)** mette a tua disposizione un vasto assortimento di sistemi elettronici che adattano il comportamento della moto in base al tuo stile di guida, migliorano le sue prestazioni e ti permettono di sfruttare al massimo le potenzialità della GSX-S1000GT.

Il S.I.R.S. esalta la confidenza con la moto e il piacere di guida, rendendo la GT più gestibile e semplice da guidare sia nei lunghi viaggi sia nei brevi spostamenti quotidiani.

Acceleratore elettronico Ride-by-wire

Il sistema senza cavo è più semplice, leggero e compatto rispetto ad un comando meccanico. Fornisce una risposta fluida, naturale e graduale a ogni intervento sull'acceleratore. Il preciso controllo dei movimenti delle valvole a farfalla, ottenuto grazie a una centralina elettronica da 32 bit, consente inoltre di interagire con altri sistemi avanzati che aumentano la facilità di guida e il controllo.

Sistema Cruise Control

Il Cruise Control ti permette di mantenere una velocità impostata senza azionare l'acceleratore. Ciò ti aiuta a stancarti meno nei lunghi trasferimenti, in particolare quando viaggi a velocità costante in autostrada. La velocità impostata è facilmente regolabile utilizzando l'interruttore (più o meno) sulla parte sinistra del manubrio. Mentre premendo il tasto RES sul blocchetto elettrico sinistro si ritorna alla velocità impostata indicata sullo schermo TFT LCD.



Interruttore Cruise Control

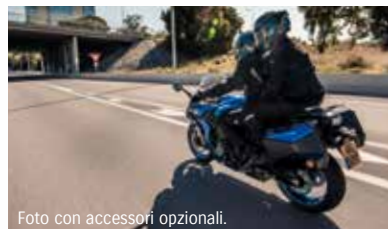


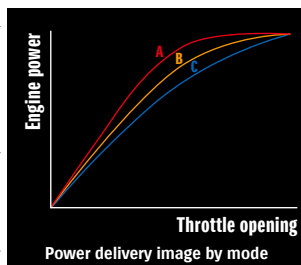
Foto con accessori opzionali.

Il Cruise Control può essere regolato tra i 30 e i 180 km/h, mentre si viaggia in seconda marcia o in qualsiasi rapporto superiore.

Sistema "Scegliiltiro" (Suzuki Drive Mode Selector - SDMS)

Il sistema ti consente di scegliere liberamente tra tre modalità che variano le caratteristiche dell'erogazione. Le tre funzioni raggiungono lo stesso picco di potenza massima, cambiando il tipo di risposta ricevuta e della coppia erogata in fase dell'acceleratore, dandoti così la possibilità di sfruttare al meglio le potenzialità della GT e di adattarle alle condizioni di marcia e ai tuoi gusti. Tutto questo si traduce in una grande confidenza con la moto e in un intenso piacere di guida, sia nei viaggi a pieno carico con il passeggero sia quando guidi da solo in modo sportivo.

Modalità A (Active)	Una risposta immediata all'acceleratore e un'accelerazione emozionante appena spalanchi il gas rendono questa modalità perfetta per la guida sportiva nel misto su strade asciutte.
Modalità B (Basic)	Una risposta più dolce e più lineare punta a rendere la moto più controllabile e confortevole nel turismo a lungo raggio o nei tragitti urbani.
Modalità C (Comfort)	Una risposta ancora più delicata e un'erogazione della potenza più graduale all'apertura del gas rendono la GT più docile e fruibile nel turismo, nell'uso con passeggero, sul bagnato o sui fondi a bassa aderenza e quando vuoi rilassarti, godendoti un rientro a casa dopo una lunga gita.



Sistema "Aprisereno" a 5 livelli (Traction Control - STCS)

Il nuovo controllo della trazione della GT a 5 modalità (+OFF) è progettato per assicurare una maggiore stabilità e quindi una guida più sicura, meno stressante e faticosa. Le molteplici regolazioni permettono al sistema di adattarsi a una gran varietà di situazioni. In caso di guida in solitaria o con il passeggero, a pieno carico o con tempo inclemente, la GT si adatterà al tuo stile di guida intervenendo più o meno rapidamente. Più alto è il numero della modalità, più rapido e proattivo è l'intervento del sistema che limita lo slittamento della ruota posteriore.

Nota: il controllo elettronico della trazione non sostituisce il controllo dell'acceleratore da parte del pilota. Questo dispositivo non può prevenire le perdite di aderenza dovute ad eccessiva velocità quando il pilota inserisce la moto in curva e/o aziona i freni. Inoltre non evita la perdita di grip della ruota anteriore.

Sistema "Cambiorapido" (Bi-directional Quick Shift System)

Grazie al sistema "Cambiorapido", di serie, puoi passare a un rapporto superiore o inferiore senza azionare la frizione. Quando è attivato, il sistema garantisce cambi di marcia dolci e puliti con un'accelerazione fluida. Anche le scalate sono rapide e reattive, grazie anche ad un abbinamento perfetto tra la doppietta automatica e il freno motore, per un'esperienza di guida ancor più appagante.

Sistema "Partifacile" (Low RPM Assist)

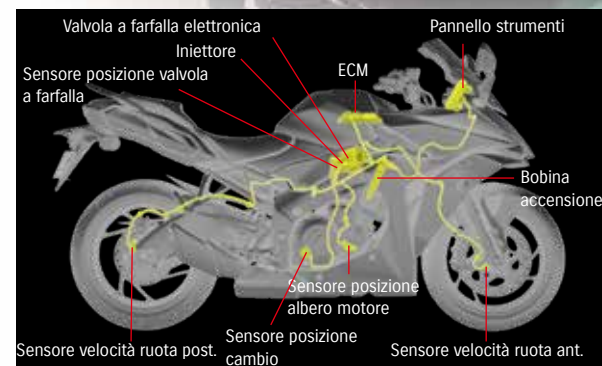
Utilizza il TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) per far salire in modo discreto il numero di giri e impedire quindi gli spegnimenti nelle partenze e nella marcia a bassa velocità. Il Low RPM Assist aiuta ad avere un miglior controllo e un funzionamento più regolare nei percorsi urbani ricchi di stop-and-go lavorando in simbiosi con il Suzuki Clutch Assist System (SCAS) per rendere le partenze ancor più facili e graduali.

Suzuki Easy Start System

Con il Suzuki Easy Start System una rapida pressione del pulsante "Start" ti consente di avviare il motore senza tirare la leva della frizione, con il motorino di avviamento che si ferma automaticamente appena il motore si avvia.



Foto con accessori opzionali.



Prestazioni straordinarie



Potenza e affidabilità per arrivare alla meta

La nuova GT è spinta da un brillante motore a quattro cilindri in linea DOHC da 999 cc., raffreddato a liquido, sviluppato per farti gustare il piacere di guidare una vera grand tourer.

Il propulsore è stato profondamente rivisto e aggiornato per aumentare la potenza erogata e raggiungere un bilanciamento ideale, nel rispetto degli standard Euro 5 sulle emissioni.

La nuova versione offre prestazioni degne di una superbike limitando allo stesso tempo le vibrazioni, per rendere la guida emozionante, confortevole e meno stancante, sia nei lunghi viaggi autostradali sia nei percorsi extraurbani. La sua curva di erogazione ampia e regolare è caratterizzata da una maggior quantità di coppia e fornisce una potenza generosa a tutti i regimi.

Ciò rende la GT perfetta sia per l'utilizzo stradale quotidiano sia per il turismo veloce a lungo raggio, anche in caso di viaggi in coppia e con i bagagli.



Ciclistica sviluppata per il puro divertimento

La nuova GT vanta un'agilità eccezionale e una manovrabilità che mette subito a proprio agio, percorrendo lunghi tratti di autostrada, affrontando tortuose strade di montagna o anche sfruttando le sue prestazioni vivaci in ambito cittadino.

Ogni componente della ciclistica e della meccanica è realizzato per dar vita al giusto equilibrio tra maneggevolezza, stabilità e comfort per un'autentica esperienza di guida da grand tourer. Al centro del progetto c'è una ciclistica leggera e compatta. Il rigido telaio a doppia trave in alluminio e il forcellone, anch'esso in alluminio, sono fondamentali per ottenere un'eccezionale tenuta di strada, anche a pieno carico.

La forcella KYB a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile e la sospensione posteriore a leveraggi sanno conciliare maneggevolezza e stabilità con un comportamento sportivo e confortevole. A rendere possibile tutto ciò su strada, assieme alla meticolosa taratura delle sospensioni, sono i cerchi in lega di alluminio a sei razze equipaggiati con i nuovi pneumatici radiali Dunlop Roadsport 2 progettati espressamente per la GSX-S1000GT. Queste gomme adottano una struttura interna di ultima generazione, con una carcassa specifica, che è stata disegnata apposta per la GT e messa a punto per garantire la giusta rigidità in rapporto al peso della moto e alle sue più tipiche condizioni d'impiego. Contraddistinti anche da una miscela inedita e da un disegno del battistrada ottimizzato, questi nuovi pneumatici migliorano l'aderenza sul bagnato, entrano in temperatura più rapidamente e vantano una maggior resistenza all'usura.

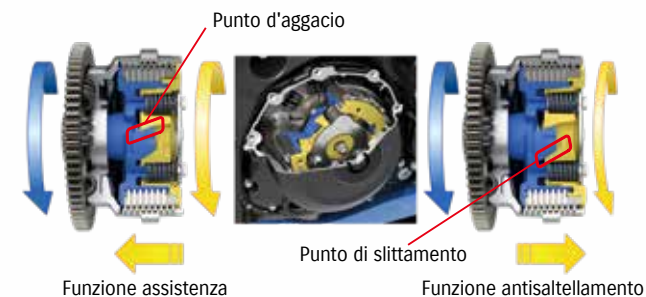
Posizione di guida comoda e eretta

Il manubrio largo e con le estremità rivolte verso il tuo corpo risulta più comodo da impugnare e ti offre un eccellente controllo sullo sterzo. Queste caratteristiche si traducono anche in un minor affaticamento in tutte le situazioni di guida. Il manubrio si abbina a una sella di nuovo design e a una corretta distanza tra la seduta e le pedane per dar vita a una posizione di guida eretta, che risulta rilassante anche nei lunghi viaggi.

Frizione antisaltellamento (Suzuki Clutch Assist System - SCAS)

La nuova GT integra la frizione antisaltellamento, che assicura un rallentamento più progressivo quando si scala, una funzione di assistenza che rende più saldo l'innesto in accelerazione grazie all'uso di molle più morbide. Il loro utilizzo rende molto leggero l'azionamento della leva della frizione, cosa che limita l'affaticamento della mano sinistra nei lunghi viaggi, specie quando ti trovi imbottigliato nel traffico.

Sistema di funzionamento frizione antisaltellamento



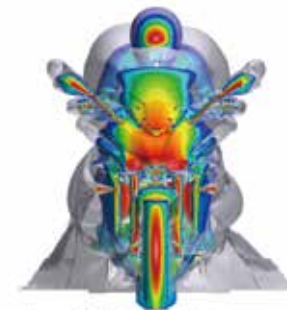
Aerodinamica e protezione dall'aria

Il frontale della nuova GT, il parabrezza e gli specchi sono progettati in modo meticoloso e sono stati collaudati a lungo per raggiungere un livello di efficienza aerodinamica e di protezione dall'aria tipico del turismo veloce, sia in termini di comportamento dinamico che di comfort di marcia.

Il progetto del parabrezza ha posto come assoluta priorità massimizzare la protezione dall'aria, mantenendo però una forma il più compatta e filante possibile.

Oltre a deviare il flusso d'aria dalla testa, le pieghe introdotte ai lati aiutano a proteggere le tue spalle e le tue braccia.

Gli specchietti retrovisori montati sul cupolino e i relativi supporti fendono in modo ottimale l'aria e mitigano la forza del flusso che colpisce il dorso delle tue mani, migliorando il comfort e la protezione nei lunghi viaggi. La loro posizione riduce i movimenti degli occhi, per un maggior relax e un minor affaticamento durante la guida. La maggior protezione dall'aria, dalla pioggia e dal freddo ti permettono di concentrarti meglio sulla guida e di godere fino in fondo le eccezionali prestazioni della GT in viaggio.



■ : Simulazione della protezione aerodinamica



Foto con accessori opzionali.

Al servizio delle nuove generazioni

Display multi funzione TFT LCD a colori da 6,5 pollici.

Sviluppato appositamente per uso in ambito motociclistico, il pannello TFT LCD di nuova generazione della GT ha un trattamento antiriflesso che migliora la visibilità in piena luce e una superficie antigraffio.

Importante caratteristica di spicco è la capacità di connettersi a uno smartphone, garantendo l'accesso a un'ampia gamma di app e di funzioni che aggiungono comodità, praticità e divertimento alla tua esperienza di guida. Oltre alle modalità di visione diurna e notturna e alla luminosità regolabile, lo schermo vanta delle grafiche esclusive.



Visione diurna



Visione notturna

*Tutte le spie e gli indicatori sono illuminati nella foto a scopo illustrativo.



SUZUKI mySPIN

Installa l'app gratuita Suzuki mySPIN e connetti il tuo smartphone per trasmettere le sue schermate al grande display multi-funzione TFT LCD a colori della GT, dove puoi così visualizzare i contenuti del tuo telefono, come le app per i contatti, il calendario, la musica e le mappe. Puoi inoltre installare una selezione di app sviluppate da terzi che sono state ottimizzate per i motociclisti e che propongono servizi aggiuntivi utili a rendere più comodi e divertenti i viaggi. Queste sono relative alla navigazione, all'assistenza al pilota, allo streaming dei brani musicali, al tracciamento dei percorsi e alla loro condivisione, oltre che alle informazioni meteo. SUZUKI mySPIN è compatibile con i sistemi operativi iOS e Android TM.

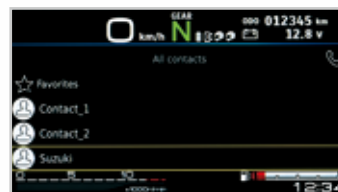


5 funzioni chiave di SUZUKI mySPIN-



Contatti

Il sistema può accedere alla rubrica e indicare sullo schermo TFT LCD da chi proviene la chiamata. Può anche usare la lista dei contatti per le chiamate in uscita.



Telefono

Chiama e ricevi telefonate utilizzando cuffie Bluetooth®. Il tutto può esser fatto in modo molto pratico, senza bisogno di accostare e fermarsi.



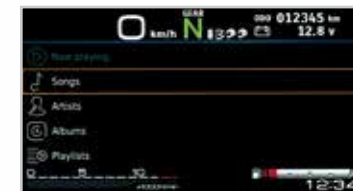
Mappe

Guarda tua posizione sullo schermo TFT LCD e zoomare avanti e indietro con i tasti sul blocchetto elettrico sinistro. Cerca sempre nuove destinazioni e visualizza le semplici indicazioni di percorso.



Musica

Ascolta la musica presente nell'archivio dello smartphone utilizzando cuffie Bluetooth®. Seleziona i brani e controllare l'audio (volume, play/pause, passaggio al brano successivo o precedente) con i tasti sul blocchetto elettrico sinistro. Non c'è alcun bisogno di agire direttamente sullo smartphone. Aggiungi divertimento al tuo viaggio condividendo la riproduzione audio con il passeggero.



Calendario

Visualizza sullo schermo TFT LCD il tuo calendario e controlla gli eventi in agenda e i promemoria.



*Gli auricolari sono venduti separatamente.

*Le schermate mostrate su questo catalogo sono ottenute utilizzando un sistema operativo iOS 13.5. Potrebbero esserci differenze utilizzando una versione o un sistema operativo diversi.

*Il funzionamento dell'app è stato assoggettato a specifiche condizioni. A seconda del sistema operativo o delle differenti versioni, alcune app potrebbero non funzionare correttamente o alcune funzionalità potrebbero essere limitate per assicurare un'operatività sicura.

La Sports Tourer pratica e intelligente



Linee tese. Un frontale deciso caratterizzato da un cupolino ribassato. Un'impostazione e una finitura che esprimono bellezza e qualità. Ogni aspetto del progetto trasforma in realtà ciò che tu desideri in una grand tourer, dalle prestazioni degne di una superbike all'eccellente efficienza aerodinamica, passando per i sistemi di controllo avanzati e alla connettività per gli smartphone. Sia che tu viaggi a pieno carico in compagnia di un passeggero sia che tu ti goda da solo la guida sportiva nel misto, la GT si rivela la moto che hai sempre cercato. È la vera essenza del Gran Turismo.

Progettata per contenere le vibrazioni, per una guida ancora più rilassante

Nessuno sforzo è stato risparmiato nel progetto della GT per isolare te e il passeggero dalle vibrazioni che altrimenti potrebbero essere trasmesse dal motore alla ciclistica.

La GT adotta un nuovo manubrio montato che utilizza elementi in gomma tra la piastra superiore e i supporti per ridurre l'entità delle vibrazioni trasmesse alle mani. Una cura particolare è stata posta nel definire lo spessore, il profilo e le dimensioni delle selle del pilota e del passeggero ed entrambe le sedute sono rivestite con un nuovo materiale antiscivolo. Dietro la sella del passeggero ci sono nuove maniglie di sostegno che rendono i suoi viaggi ancora più confortevoli. Anche le pedane in alluminio sono dotate di un rivestimento in gomma anti-vibrazioni.



Resta sempre connesso

Connetti il tuo smartphone (iOS e Android TM) via USB, Wireless LAN o Bluetooth® e caricalo utilizzando l'apposita presa USB posta sul lato sinistro del pannello TFT LCD. I comandi sul blocchetto elettrico sinistro permettono di gestire in modo facile e intuitivo le app e le varie funzioni.



Blocchetto elettrico sinistro



Presa USB



Fari a LED

Una coppia di nuovi fari a LED illumina chiaramente la strada. La loro originale forma esagonale e la disposizione orizzontale sono abbinati al taglio affilato del cupolino per creare un look moderno, con un frontale inedito nella gamma Suzuki.



Serbatoio da 19 litri

La grande capacità del bel serbatoio da 19 litri si abbina all'eccellente efficienza della GT in termini di consumi per ottenere una straordinaria autonomia di viaggio e per limitare il numero delle soste necessarie per i rifornimenti.



Luci posteriori e frecce a LED

Il nuovo gruppo ottico posteriore a LED e gli indicatori di direzione vantano un'eccellente visibilità e una grande longevità. Il loro disegno mette in risalto le linee stilose del codino compatto.

La foto include accessori opzionali



Personalizza la tua esperienza GT

Gli accessori originali rappresentano un modo pratico e divertente per customizzare e personalizzare liberamente il look della tua moto e migliorare l'esperienza di viaggio.

Set borse laterali

Il set di borse laterali di serie è disegnato su misura per allargare ancor di più i tuoi orizzonti. Pur offrendo tutta l'ampia capacità di carico necessaria a portare con te ciò di cui hai bisogno in viaggio, le borse hanno un design compatto che si abbina perfettamente alle forme filanti e futuristiche della GT. Ciascuna borsa è capace di ospitare un casco integrale e ha un sistema di fissaggio rapido a chiave che ne facilita il montaggio e la rimozione. Le borse laterali sono state testate a lungo per essere solide, resistenti e impermeabili.



Staffe borse laterali

I supporti dedicati alle borse laterali opzionali hanno un disegno che si integra bene con lo stile della GT.

* Le staffe, le serrature e i pannelli in tinta devono essere acquistati assieme alle borse per poterle montare e utilizzare.

* Ogni borsa ha una capacità massima di carico di 5 kg e un volume di 36 litri.

* I caschi di forme particolari potrebbero non entrare nelle borse.

* I caschi sono mostrati solo a scopo illustrativo.





Parabrezza touring

Un grande sforzo è stato compiuto per realizzare questo parabrezza che abbina un disegno gradevole con la massima protezione aerodinamica e un'ottima visibilità. Sottoposto a severi test in galleria del vento e su strada, questo parabrezza è sagomato per rendere ogni viaggio ancor più comodo e piacevole.

<p>Manopole riscaldate</p>	<p>Bilancieri manubrio</p>	<p>Sella pilota premium</p>	<p>Pinze Brembo colorate</p>
<p>Slider mozzo anteriore</p>	<p>Slider mozzo posteriore</p>	<p>Parafango anteriore in carbonio</p>	<p>Parafango posteriore in carbonio</p>
<p>Cover frizione in carbonio</p>	<p>Cover cambio in carbonio</p>	<p>Cover starter in carbonio</p>	<p>Borsa serbatoio grande*</p>
<p>Borsa serbatoio piccola*</p>	<p>Anello serbatoio</p>	<p>Pane serbatoio</p>	<p>Stripes per cerchi</p>

Velocità massima 130 km/h (si raccomanda di utilizzare questo articolo a velocità inferiori ai 130 km/h).
 *Capacità massima di carico: 2,5 kg

Riprendi il tuo tempo e assapora fino in fondo l'essenza della

Puoi decidere di caricare ogni cosa e partire per un lungo viaggio assieme a qualcuno di speciale.

Puoi concederti un'uscita in solitaria per dedicarti alla guida sportiva in un pomeriggio assolato.

Oppure puoi semplicemente andare al bar per incontrare gli amici.

Quali che siano le tue intenzioni, ti meriti le prestazioni mozzafiato, l'incredibile agilità, il rassicurante controllo totale, il comfort, il piacere e il senso di appagamento che si provano guidando la nuova Suzuki GT.



GT



COLORAZIONI



Blu Miami



Blu Las Vegas



Nero Dubai

SCHEDA TECNICA

Lunghezza massima		2.140 mm
Larghezza massima		825 mm
Altezza massima		1.215 mm
Interasse		1.460 mm
Altezza da terra		140 mm
Altezza sella da terra		810 mm
Peso in ordine di marcia		226 kg
Tipo motore		4 tempi, 4 cilindri, raff. a liquido, DOHC
Cilindrata		999 cm ³
Potenza max		152 CV (112 kW) a 11.000 giri/min.
Coppia max e regime		106 Nm a 9.250 giri/min.
Alesaggio x corsa		73,4 mm x 59,0 mm
Rapporto di compressione		12,2 : 1
Sistema di alimentazione		Iniezione
Sistema di avviamento		Elettrico
Sistema di lubrificazione		Carter umido
Cambio		6 velocità
Sospensioni	Ant.	Telescopica rovesciata, molla elicoidale, olio
	Post.	Leveraggio, molla elicoidale, olio
Cannotto / avancorsa		25° / 100 mm (3.9 in.)
Freni	Ant.	Doppio disco
	Post.	Disco
Pneumatici	Ant.	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Post.	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Sistema d'iniezione		Elettronica transistorizzata
Capacità serbatoio		19,0 Litri
Capacità serbatoio olio		3,4 Litri